

表面声波(SAW)谐振器  
车载用



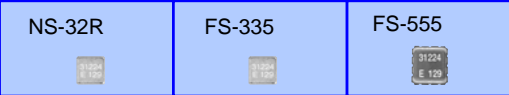
产品号码(请联系我们)  
NS-32R: Q25NS32R0xxxx00  
FS-335: Q25FS3350xxxx00  
FS-555: Q25FS5550xxxx00

# NS-32R FS-335 / FS-555

- 频率范围 : 230 MHz ~ 870 MHz
- 厚度 : 3.8 × 3.8 × 0.98 mm ...NS-32R / FS-335  
4.8 × 5.2 × 1.5 mm ...FS-555
- 谐波次数 : 基频
- 应用 : 遥控无匙门禁 (其它应用请联系我们)



实际尺寸



## 规格 (特征)

项目	符号	规格说明			条件
		NS-32R	FS-335	FS-555	
额定频率范围	f_nom	312 MHz ~ 870 MHz	300 MHz ~ 870 MHz	230 MHz ~ 500 MHz	请联系我们以获取其它可用频率的相关信息
储存温度	T_stg	-40 °C ~ +85 °C			裸存
工作温度	T_use	-40 °C ~ +85 °C			
激励功率	DL	1 mW Typ.	2 mW Typ.		FS-335 : f_nom > 500 MHz 0.1 mW Typ.
频率公差 (标准)	f_tol	如下表所示			+25 °C
拐点温度	Ti	+25 °C ± 20 °C	+25 °C ± 15 °C		请联系我们以获取拐点温度的相关信息
频率温度系数	B	-(1.6 ± 0.4) × 10 <sup>-8</sup> / °C <sup>2</sup>			
谐波比率	Rs/R1	2 Min.			
串联电阻 (ESR)	R1	如下表所示			
频率老化	f_age	±10 × 10 <sup>-6</sup> / year Max.			+25 °C
抗冲击性	S.R.	±10 × 10 <sup>-6</sup> Max.			9 次从 1500mm 高处掉落到水泥地板上

## 频率公差/串联电阻

型号	项目	312 MHz ~ 500 MHz		500 MHz ~ 870 MHz
		NS-32R	频率公差 (标准)	±50 × 10 <sup>-6</sup> , ±100 × 10 <sup>-6</sup> *1
	串联电阻 (ESR)	30 Ω Max.		

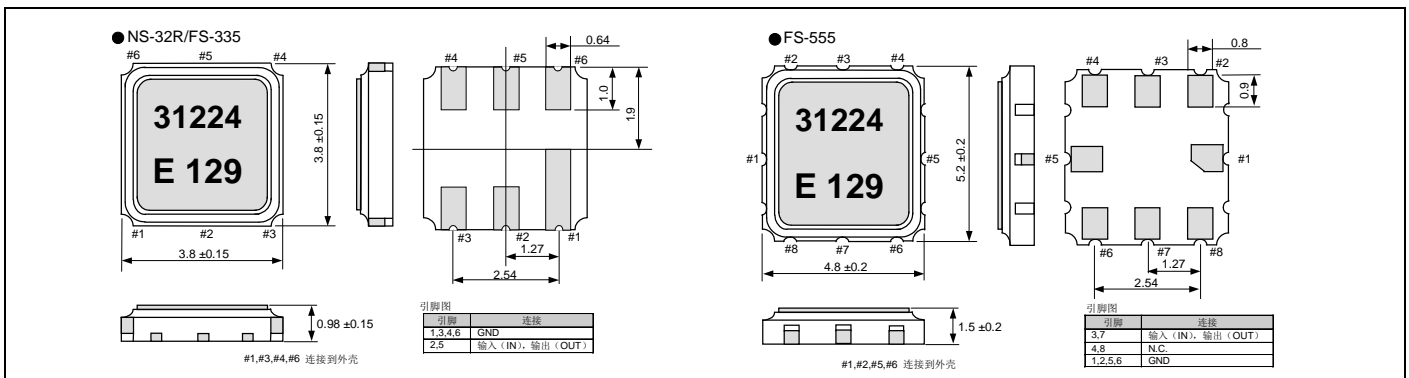
型号	项目	230 MHz ~ 250 MHz	250 MHz ~ 300 MHz	300 MHz ~ 500 MHz	500 MHz ~ 870 MHz
		FS-335	频率公差 (标准)	—	—
	串联电阻 (ESR)	—	—	25 Ω Max.	40 Ω Max.
FS-555	频率公差 (标准)	*1 ±50 × 10 <sup>-6</sup> , ±100 × 10 <sup>-6</sup> *1			
	串联电阻 (ESR)	40 Ω Max.	25 Ω Max.		—

\*1 请联系我们以获取频率公差的相关信息 (< ±50 × 10<sup>-6</sup>)

产品名称 **NS-32R 312.00000kHz 99.0 +50.0-50.0**  
 (标准显示) ① ② ③ ④  
 ①型号 ②频率 ③负载电容(99.0=∞) ④频率稳定度(× 10<sup>-6</sup>, +25 °C)

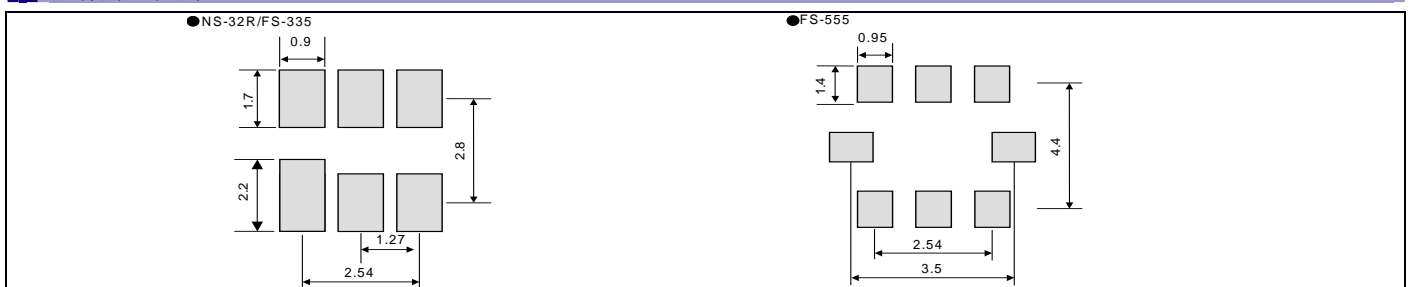
## 外部尺寸规格

(单位: mm)



## 推荐焊盘尺寸

(单位: mm)



## 推进环境管理体系 符合国际标准

在环境管理体系的运行方面，使用 ISO14001 国际环境标准，通过“计划-实施-检查-验证（PDCA）”的循环来实现持续改进。公司位于日本和海外的主要制造基地已取得了 ISO14001 资格认证。

ISO 14000 是国际标准化组织于 1996 年在全球化变暖、臭氧层破坏、以及全球毁林等环境问题日益严重的背景下提出的环境管理国际标准。

## 追求高品质

Seiko Epson 为了向顾客提供高品质、卓越信赖性的产品、服务，迅速着手通过 ISO 9000 系列资格认证的工作，其日本和海外工厂也在通过 ISO 9001 认证。同时，也在通过大型汽车制造厂商要求规格的 ISO/TS 16949 认证。

ISO/TS16949 是一项国际标准，是在 ISO9001 的基础上增加了对汽车工业的特殊要求部分。

## 关于在目录内使用的记号

	●无铅。
	●符合欧盟 RoHS 指令。 欧盟 RoHS 指令免检的含铅产品。 （密封玻璃、高温熔化性焊料或其他材料中包含铅。）
	●为汽车方面的应用，如汽车多媒体、车身电子、遥控无钥门锁等。
	●为汽车行驶安全方面的应用（引擎控制单元、气囊、电子稳定程序控制系统）。

## 注意事项

- 本材料如有变更，恕不另行通知。量产设计时请确认最新信息。
- 未经 Seiko Epson 公司书面授权，禁止以任何形式或任何方式复制或发布本材料中任何部分的信息内容。
- 本材料中的书面信息、应用电路、编程、使用等内容仅供参考。Seiko Epson 公司对第三方专利或版权的侵权行为不负有任何责任。本材料未对任何专利或知识产权的许可权进行授权。
- 本材料中规格表中的数值大小通过数值线上的大小关系表示。
- 当出口此材料中描述的产品或技术时，你应该遵守相应的出口管制法律和法规，并按照这些法律和法规的要求执行。  
请不要将产品（以及任何情况下提供任何的技术信息）用于开发或制造大规模杀伤性武器或其他军事用途。还要求，不要将产品提供给任何将产品用于此类违禁用途的第三方。
- 此类产品是基于在一般电子机械内使用而设计开发的，如将产品应用于需要极高可靠性的特定用途，必须实现得到弊公司的事前许可。若无许可弊公司将不负任何责任。
  - 1.太空设备（人造卫星、火箭等）
  - 2.运输车辆机器控制装置（汽车、飞机、火车、船舶等）
  - 3.用于维持生命的医疗器械
  - 4.海底中转设备
  - 5.发电站控制机器
  - 6.防灾防盗装置
  - 7.交通设备
  - 8.其他，用于与 1~7 具有同等可靠性的用途。

本材料中记载的品牌名称或产品名称是其所有人的商标或注册商标。